



## 和鉄の道・Iron Road 2021 日本の源流・日本各地の製鉄遺跡探訪 口絵

- 口絵 1. 2050年カーボンニュートラル・脱炭素社会構築を目指す政府の重点 14 項目策定
- 口絵 2. 脱炭素社会構築へ動き出した具体的な取組 日本製鉄に見る具体的取組とカーボンニュートラルへのロードマップ
- 口絵 3. NHKBS 番組「地球事変 酸素大発生」映像 30 億年前の海の中で地球大気の酸素を作ったシアバクテリア  
オーストラリアの海底で 今も酸素を作り続けている 地球の絶景 2021.4.28.
- 口絵 4. ユネスコ登録諮問機関が 北東北・北海道の縄文遺跡を世界文化遺産登録勧告  
祝北海道・北東北の縄文遺跡群が世界遺産登録へ
- 口絵 5. HP 開設から 20 年が過ぎて HP 私の和鉄の道・Iron Road を振り返って 総括 Review 整理
  - ◆和鉄の道をおるき始めて 日本の源流・たたら製鉄遺跡探訪記 2000&2001 より
  - ◆和鉄の道・Iron Road たたらの歴史探訪概説 穴澤義功先生のたたら遺跡の歴史講演スライド採録

## 脱炭素カーボンニュートラル関係資料収集等 10 件

- 01 鉄の話題 「2050年カーボンニュートラル 政府脱炭素社会を目指す 14 重点項目策定」  
年の初めから水素エネルギー・水素 水素の大大合唱 でも スローガン倒れ 腰の据わらぬ日本
- 02 鉄の話題 「2050年カーボンニュートラル」【2】 2021.3.10.  
脱炭素水素社会構築へ動き出した日本 鉄はどうする  
日本製鉄 2050年カーボンニュートラル取組 & CO<sub>2</sub> 排出削減施策ロードマップを発表  
2050年カーボンニュートラルを宣言 電炉・水素・CCUS 等で  
【参考】脱炭素社会技術解 季刊新日鐵住金 2019vol25 「水素社会を支える鉄」  
ポストコロナの新時代 2050年カーボンニュートラル 脱炭素社会構築理解のために
- 03 新産業創生 & 脱炭素・水素社会構築の脈動 2021【2】 インターネット採録資料  
各産業分野・資源エネルギー庁・NEDO 水素エネルギー白書ポストコロナ 全 257 頁 2021.3.25.  
1. ポストコロナを支える新製造業構築 脱炭素社会創生へ 新分野に舵を切る 3月のインターネットから  
2. 2050年脱炭素カーボンニュートラル&水素社会構築理解のために 経産省資源エネルギー庁 HP より  
3. NEDO 水素エネルギー白書 2015
- 04 鉄の話題 30 億年前の海の中で地球大気の酸素を作ったシアバクテリア  
オーストラリアの海底で今も酸素を作り続けている 地球の絶景 2021.4.28  
NHKBS 番組「地球事変 酸素大発生」映像をみて
- 05 鉄の話題 ポストコロナへ向けて ポストコロナの社会構築理解のために【3】  
胸に輝く“カラフルなドーナツ型バッジの正体 よく知りませんでした 2021.5.1.
- 06. ユネスコ登録諮問機関が 北東北・北海道の縄文遺跡を世界文化遺産登録勧告  
祝 北海道・北東北の縄文遺跡群が世界遺産登録へ  
日本人の心の故郷「縄文」を世界の人たちに知ってもらいたい  
参考 1. 「神戸から日本人の心のふるさと」へ 「縄文」4月号 By Mutsu Nakanishi 2011.3.19.  
参考 2. 縄文の心を映すストーンサークル 2007.7.6. By Mutsu Nakanishi 2015.10.10. 一部改訂  
参考 3. 心優しき縄文人 縄文帰りの勧め By Mutsu Nakanishi
- 07 鉄の話題 ポストコロナ カーボンニュートラルの新時代へ向けての取組 インターネットより採取  
1. CO<sub>2</sub> を吸い込むコンクリートに熱視線 鹿島、カーボンニュートラル追い風に普及加速  
2. AI の限界を知る鉄鋼業界 日本製鉄・JFE Steel が打ち出した DX 戦略の中身  
3. 【金属の世界史】 古代には「金」よりも高価だった意外な金属とは？
- 08 HP 開設から 20 年が過ぎて 私の和鉄の道・Iron Road を振り返って Review【1】  
電子 Book 日本の源流・たたら製鉄遺跡探訪記 2000 & 2001 たたらとの出会い
- 09 HP 開設から 20 年が過ぎて 私の和鉄の道・Iron Road を振り返って Review【2】  
電子 Book 和鉄の道 たたらの歴史探訪概説 穴澤義功先生のたたら遺跡の歴史講演スライド採録
- 10 日本の鉄鋼 低炭素カーボンイープン 50 の時代を生き抜く道 鉄の新時代 2021年11月&12月資料収集  
日本の鉄鋼業は世界が突き進む低炭素社会の時代に生き残れるのか・・・

2021 和鉄の道・Iron Road 掲載記事 HP 掲載インターネットリンク表

【和鉄の道・Iron Road】 脱炭素カーボンニュートラル関係資料収集ほか 10件

O1 鉄の話 「2050年カーボンニュートラル 政府脱炭素社会を目指す 14重点項目策定」

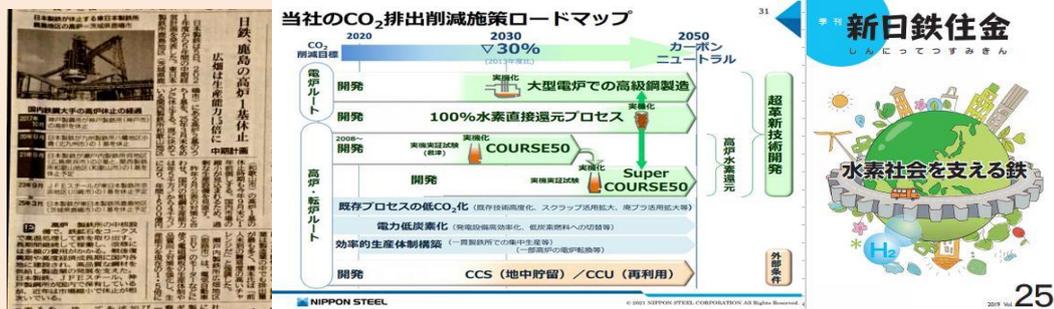


<https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/2021iron/21iron01.pdf>

年の初めから水素エネルギー・水素 水素の大大合唱 でも スローガン倒れ 腰の据わらぬ日本  
またそろ外国頼みの周回遅れをたどるのか… 2021.2.5. by Mutsu Nakanishi

O2 「鉄の話」 「2050年カーボンニュートラル」【2】 2021.3.10.

脱炭素水素社会構築へ動き出した日本 鉄はどうする 日本製鉄 2050年カーボンニュートラル達成取組表明



<https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/2021iron/21iron02.pdf>

国内製鉄所を一機に整理し収益体制固め計画 CO2 排出削減施策ロードマップを発表  
日本製鉄、2050年カーボンニュートラルを宣言 電炉・水素・CCUS 等で  
インターネット 環境ビジネス オンライン記事より

【参考】脱炭素社会技術解 季刊新日鐵住金 2019vol25 「水素社会を支える鉄」

[https://www.nipponsteel.com/company/publications/quarterly-nssmc/pdf/2019\\_Vol\\_25.pdf](https://www.nipponsteel.com/company/publications/quarterly-nssmc/pdf/2019_Vol_25.pdf)

ポストコロナの新時代 2050年カーボンニュートラル 脱炭素社会構築理解のために

O3 新産業創生 & 脱炭素・水素社会構築の脈動2021【2】 インターネット採録資料

各産業分野・資源エネルギー庁・NEDO 水素エネルギー白書ポストコロナ 全257頁 2021.3.25.

<https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/2021iron/21iron03.pdf>

1. ポストコロナを支える新製造業構築 脱炭素社会創生へむけて 新分野に舵を切る  
2021年3月のインターネットから拾い読み by Mutsu Nakanishi
2. 2050年 脱炭素カーボンニュートラル&水素社会構築 理解のために 2021.3.25.  
経済産業省資源エネルギー庁 home page より 収集 <https://www.enecho.meti.go.jp/>
3. NEDO 水素エネルギー白書 2015 NEDO 採取版 100567362.pdf

【参考1.】3月From Kobe より 輝きを取り戻せ日本

[https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/2021iron/R0304Carbonnewtral\(1A\).pdf](https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/2021iron/R0304Carbonnewtral(1A).pdf)

【参考2.】2021年3月掲載 A4版PDF全10頁まとめ

2050年脱炭素カーボンニュートラル&水素社会構築理解のために

[https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/2021iron/R0304Carbonnewtral\(1\).pdf](https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/2021iron/R0304Carbonnewtral(1).pdf)

04【鉄の話題】30億年前の海の中で地球大気の酸素を作ったシアノバクテリア

地球の絶景 2021.4.28 オーストラリアの海底で今も酸素を作り続けている

.NHKBSの番組「地球事変 酸素大発生」映像をみて



<https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/2021iron/21iron04.pdf>

05【鉄の話題】ポストコロナへ向けて ポストコロナの社会構築理解のために【3】

胸に輝く“カラフルなドーナツ型バッジ”の正体 よく知りませんでした 2021.5.1.

<https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/2021iron/21iron05.pdf>

06. ユネスコ登録諮問機関が 北東北・北海道の縄文遺跡を世界文化遺産登録勧告

祝北海道・北東北の縄文遺跡群が世界遺産登録へ 日本人の心の故郷「縄文」を世界の人たちに知ってもらいたい

祝 北海道・北東北の縄文遺跡群が世界遺産登録へ

5月28日(金曜日) 神戸新聞朝刊「正平調」はこんなコラムで世界遺産決定を祝った

<https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/2021iron/21iron06.pdf>

参考1. 「神戸から日本人の心のふるさと」へ By Mutsu Nakanishi 2011.3.19.

東日本大震災お見舞いと北の縄文 世界遺産登録応援メッセージ 三内丸山縄文の会「縄文」4月号

参考2. 縄文の心を映すストーンサークル 2007.6. 2015.10.10改訂 By Mutsu Nakanishi

参考3. 心優しき縄文人 縄文帰りの勧め By Mutsu Nakanishi

<https://www.infokkna.com/ironroad/2015htm/iron11/jyomongaerinew.pdf>

07 鉄の話 ポストコロナ カーボンニュートラルの新時代へ向けて インターネットより採取

<https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/2021iron/21iron07.pdf>

1. CO2 を吸い込むコンクリートに熱視線 鹿島、カーボンニュートラル追い風に普及加速
2. AIの限界を知る鉄鋼業界 日本製鉄・JFE Steel が打ち出したDX 戦略の中身
3. 【金属の世界史】 古代には「金」よりも高価だった意外な金属とは？

08 HP開設から20年が過ぎて 私の和鉄の道・Iron Road を振り返って【1】

日本の源流・たたら製鉄遺跡探訪記 2000&2001 和鉄の道をおるき始めて

【PDF】 <https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/iron17/R0312MutsulronRoad2021Aphoto.pdf>

【スライド】 <https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/iron17/R0312MutsulronRoad2021Amp4>

私蔵版 私の「和鉄の道・Iron Road」【総括1】  
2000・2001年 日本の源流・たたらとの出会い  
2021.12.5. Mutsu Nakanishi  
<https://www.asahi-net.or.jp/~zp4m-nkns/index.htm>

Mutsu Nakanishi 私蔵版ですので、取り扱い、に配慮お願いします

1. 私の和鉄の道since1999 HP和鉄の道 日本の起 源・たたら探訪記2000 & 2001

09 HP開設から20年が過ぎて 私の和鉄の道・Iron Road を振り返って【2】

和鉄の道・Iron Road たたらの歴史探訪概説 穴澤義功先生のたたら遺跡の歴史講演スライド採録に触発されて

【PDF】 <https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/iron17/R0312MutsulronRoad2021Bphoto.pdf>

【スライド】 <https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/iron17/R0312MutsulronRoad2021B.mp4>

私の和鉄の道・Iron Road たたら探訪通史  
Mutsu Nakanishi 和鉄の道・Iron Road 製鉄遺跡の歴史探訪記の Review  
穴澤義功氏講演資料「我が国の製鉄遺跡の歴史」をベースに和鉄の道をおるきする  
by Mutsu Nakanishi 2021.12.1. 作成  
Mutsu Nakanishi Home Page Since1999  
<https://www.asahi-net.or.jp/~zp4m-nkns/>

私蔵版ですので、ご配慮お願いします

2. 私の和鉄の道 たたら製鉄の歴史概説 穴澤氏 講演スライド採録

10 日本の鉄鋼 低炭素カーボンイープン50の時代を生き抜く道 鉄の新時代 2021年11月&12月資料収集

日本の鉄鋼業は世界が突き進む低炭素社会の時代に生き残れるのか・・・

<https://www.infokkna.com/ironroad/2021htm/iron17/R0312carbonnewtralweb.pdf>

NIPPON STEEL zero carbon initiative

ハイブリッド貯蔵タンク(高圧+MH)