

デジカメの調子悪く、ピンボケスライド ばかり お許しください。 また、一部 インターネットから採取したPhotoや、2021年氷ノ山山麓林道ドライブのスライド 等々を個々の場面の整理スライド他として和せていただきました。 感謝です Web 瀞川氷ノ山林道走行記録の検索・googleレンズ検索 Google Earth & カシミール3D地図他 2025.6.5. Mutsu Nakanishi











【行程表】

8:00頃 林業会館発

① 10:00 頃 『道の駅ようか但馬蔵』にて合流

『福定親水公園』小休止

③ 『湿地環境を守ろう駅』

(4) 『巨木の谷駅』(5) 11:30 頃 大段ヶ平で昼食

(希望者は大屋町避難小屋までミニ登山)

⑥ 13:10 頃 『ブナの観察駅』周辺をウォーキング

り 13:10 頃 「ノナの観景歌』同辺をフォーイング

『横行渓谷駅』周辺をウォーキング

图 但馬の名水『ぶなのしずく』

⑨ あゆ公園

⑩ 16:00 頃 道の駅「まほろば」 休憩

18:30頃 三宮→林業会館到着









一般社団法人 兵庫県治山林道協会

〒650-0012 神戸市中央区北長狭通 5 丁目 5-18 Tel 078(371)0210 Fax 078(371)6632 http://www.chisanrindou.jp/



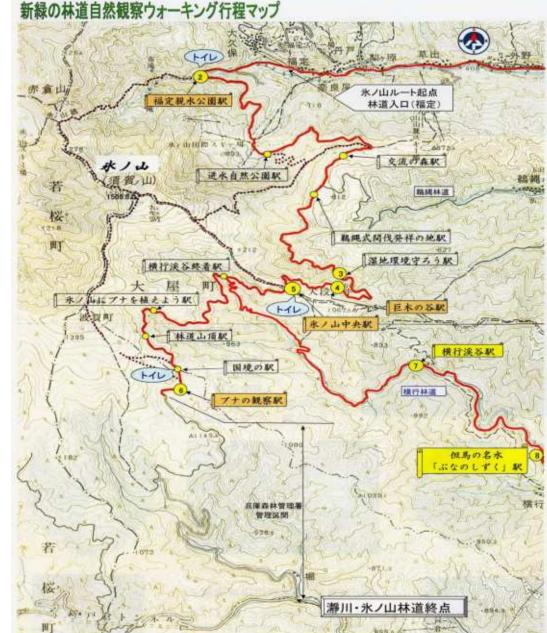




周辺には何度も出かけたことがあるのですが、まだ山頂を踏んでいない兵庫県最高峰「氷ノ山(1509.8m)」家内がスマホで見つけた「兵庫県林業協会主催氷ノ山山腹を巡る氷ノ山山腹を巡る氷ノ山山腹を巡る氷ノ山山腹をでも大いない。 本道自然観察会(募集定員14名)」 神戸からバスで現地に入れるとダメもとでもよいからと申込み。 幸運にも参加Okの通知。

3年前 氷ノ山登山の下見に通った 瀞川・氷ノ山林道の自然観察会。 個人で行くのとは違う自然観察会 どんなwalkになるのか興味深々。 2029.5.29. 天候は曇り 夕方か ら雨の早朝。マイクロバスで神戸三 宮・県庁前を出発。 8:00

三ノ宮-新神戸トンネル-箕谷-阪神高速北神戸線 一舞鶴若狭自動車道-春日-北近畿自動車道-養父-国道9号-関宮-県道87号-福定-瀞川・氷ノ山林道 入口へ もっと簡単な行き方あるのにと… 神戸の高速道路網はややこしい 兵庫県林業協会主催 氷ノ山山腹を巡る氷ノ山林道自然観察会 2025.5.29.





新型コロナ蔓延で 往けなかった氷ノ山ハイク

本年は是非とも行くつもりが、年の初めに家内の鎖骨・私の脛トラブルでの加療もあって、本年も参加申込みできなかった氷ノ山登山walk。

家内がスマホで、神戸からバスで現地に入れる「兵庫県林業協会主催 氷ノ山山腹を巡る氷ノ山林道自然観察会 (募集定員14名)」をたまたま見つけて、ダメもとでもよいからと申し込み。幸運にも参加Okの通知。

3年前 氷ノ山登山の下見に通った瀞川・氷ノ山林道の自然観察会。

個人でのハイクとは違う自然観察会 どんなwalkになるのか興味深々。

天候は曇り 夕方から雨の早朝 ミニマイクロバスで神戸出発 2029.5.29. 8:00

【参考】和鉄の道・Iron Road HP/風来坊2021.【スライド動画】【Photo Album】

<u>新緑の但馬 残雪の残る氷ノ山山麓ドライブ</u> 2021.4.21.

芽吹きの春山 兵庫県最高峰氷ノ山山腹を巡る Album















2021年4月にこの瀞川・氷ノ山林道を通って、氷ノ山国際スキー場から鵜縄林道から山を下り元の県道87号へ下ったのでそのPhotoを参考に掲載しました。 親水公園からは氷ノ山の山腹 きつい傾斜の山腹を切り開いて氷ノ山の山腹をめぐる林道 よく整備された道とはいえ、道幅は普通車がギリギリ交わせる程度で、右手は緑に包まれた傾斜のきつい山肌が迫り、左手は林道脇の耳目の向こうは空。小型マイクロバスですが、今回の主催者林業協会の先導車なしにはこの道を走れず。バスの中からシャッター切ってもすぐ窓のすぐ前に樹木があり、それらが流れてphotoにならずで、周囲の春景色を参考に掲載。

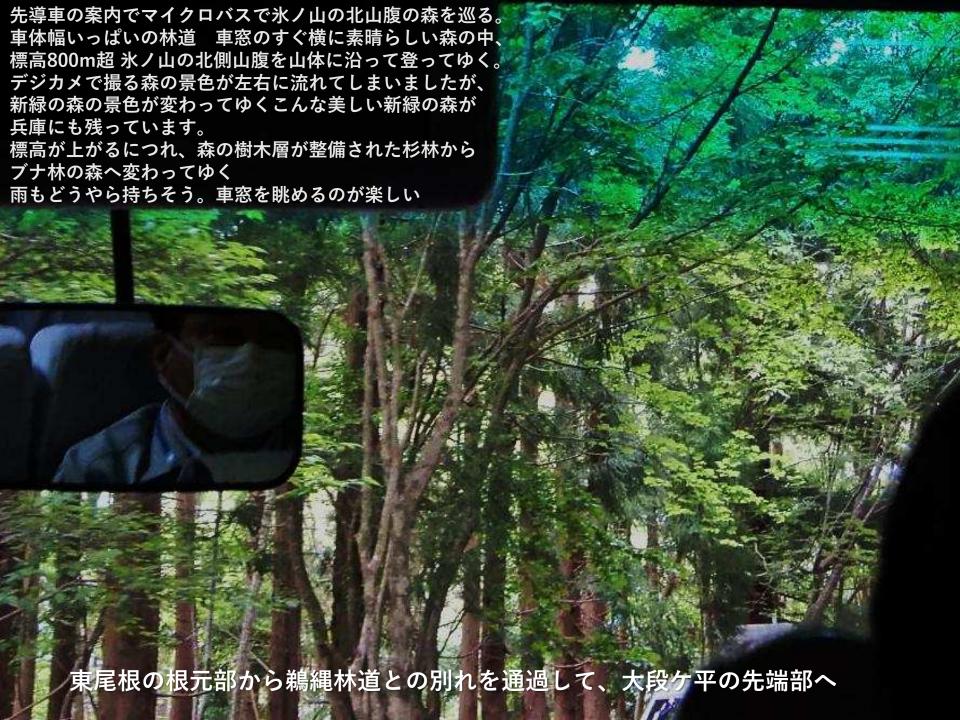
■和鉄の道 残雪の残る氷ノ山山麓ドライブ https://infokkkna.com/ironroad/2021htm/2021walk/21walk08photo.pdf







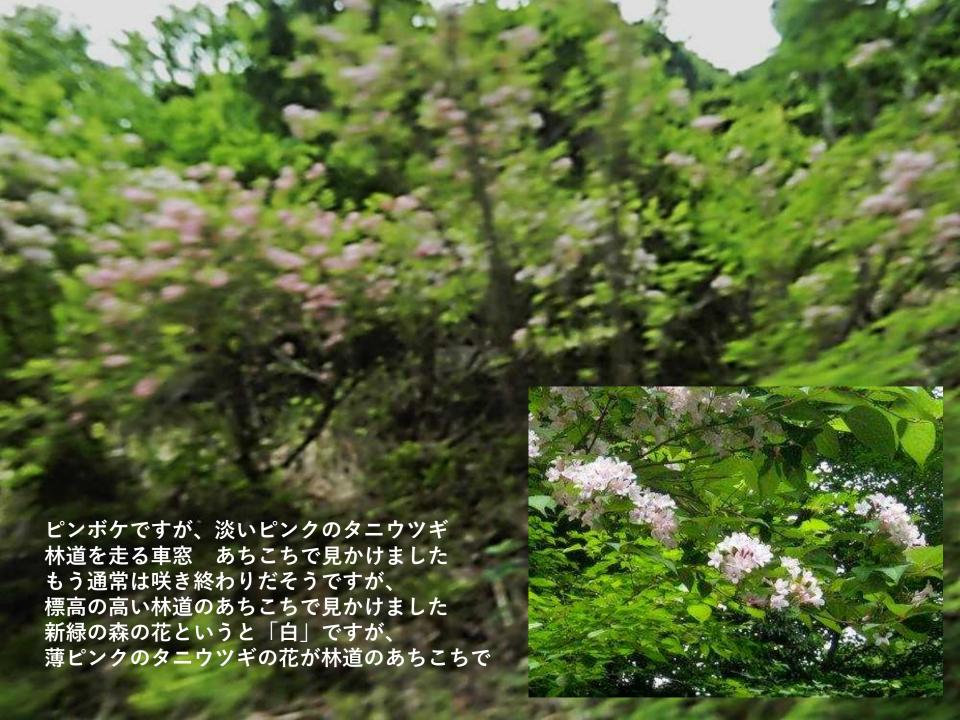












■ 標高800mを越える「湿地環境を守ろう駅」へ 2025.5.29. 11:12

氷ノ山山腹の山襞や沢を渡り名が高さを上げてゆく瀞川・氷ノ山林道。

国際スキー場横の東尾根登山口をすぎ、美しい杉林の森を抜けるとブナの明るい林が続く大段ヶ平の緩やかな尾根の先端部。林道は山腹の山襞や沢を渡りながら先端部を巻いて大段ケ平の上に出る。この尾根の沢や山襞は氷ノ山山頂部の豊富な水を含み、崖からは滝になって下へ流れ落ち、山腹を潤し、山腹の沢それぞれに、緑の森が広がるとともに、その沢のいくつかには独自の生態系を作って今に続いている。

林道をつくるにあたり、これらの生態系をできるだけ壊さず守るよう配慮する意思を込めて林道に沿う 作業基地兼退避場所を「駅」と呼び、この趣旨の名前が付けられたようだ。

マイクロバスを降りて周囲を観察する最初の自然観察地「湿地環境を守ろう駅」。

新緑の林がくねくね続く林道 新緑がまぶしい車窓を楽しみながら「湿地環境を守ろう駅」へ 湿地環境を守ろう駅 案内板より





でれが自然環境と称業を両立させるキサギザの称道建設なのたろう。 何の変哲もない小さな広場が林業を成り立たせる上で、車の退避・作業基地として大きな役割を担っている。 林道周辺の環境を守るとの思いが「駅名」に込められているようです。



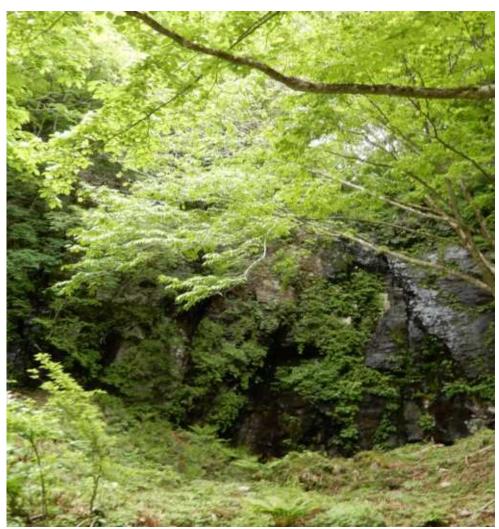




氷ノ山直下のこの沢では山頂部の豊富な水を含み、崖からは滝になって下へ流れ落ちて山腹を潤し緑の森が広がるとともに、その沢のいくつかには独自の生態系を作って今に続いている。この沢でも溶岩でできた岩壁等から染み出す水や流れ落ちる水が、沢の周囲を湿潤にして、数多く樹木が育ち、沢を緑にするとともに、水路・木柵で湿潤になった林道脇にも植物が数多く茂っていなお、見える大きな岩盤から流れ落ちる滝があるというのですが、緑に包まれた沢と岩盤林道脇からはよくわからずでした。







林道からは崖を流れ落ちる滝が全く見えなかったので、 林道からは滝があるとは見えずでしたが、 水量の少ない時期だったのかもしれませんが、沢の中へ少し 入って、崖の横に立てば、流れ落ちる滝が見られたようだ。



ひょうごの屋根・緑の回廊(静川・氷ノ山林道、氷ノ山ルート)

⑤湿地環境守ろう駅について

本線が、氷ノ山から緩やかに伸びる大殺ヶ平までに乗るまで、急料医を切り返しながら標高を上げてゆく 際に、氷ノ山より流れ出た幾つかの沢を横切ってゆきます。これらの沢の多くが豊富な水をだたえており、 川の源流の雰囲気を感じる事が出来ます。

この駅もそのひとつで、道の上方には十数メートルの新催があり、社大なロケーションになっています。 そこから流れ落ちる水や、法関からしみだす地下水は、林道周辺に新たな湿地環境を生み出しています。こ のため、セリ料植物なども繁茂し、モリアオガエル、ダコガエル、ヒダサンショウウオなどの両生類や、ト ンボのヤゴなどの水生生物の生息地になっています。またこの場所には「クロセンブリ」という全国的にも 珍しいヘビトンボの仲間の生息が、近くの沢ではリュウキンカの生息が確認されています。

この環境を保護するため、平成15年に林道脇に木柵水路を設置しています。



林道周辺の湿地環境





木柵水路整備の状況



林道上方にそびえる岩棚



この職務は

標定配点より

9.7 km

禁高 900 m COMMENT.

雑歩での新要時間

509

的[蜡醇]

90%

生物の大学の

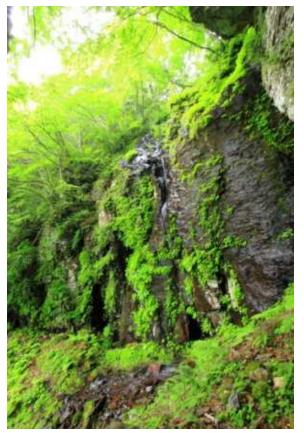
【参考】瀞川・氷ノ山林道 湿地環境を守ろう駅前の沢の岩壁を流れ落ちる滝

インターネットより 林道から見ると、何処 滝がただの絶壁にしか見えない。

取敢えず斜面を上って横に廻ってみると・・・確かに水が流れています。 岩肌を濡らす程度の水量ではありましたが 周辺の緑と絶壁は目を見張るものがあります。

- https://syou3a.bokunenjin.com/takiyabusi%20kengainotaki%20menu.html
- http://nonstoprun.blog.fc2.com/blog-entry-3751.html?sp

他より









次の観察地標高1000mの『古木の谷」駅へ

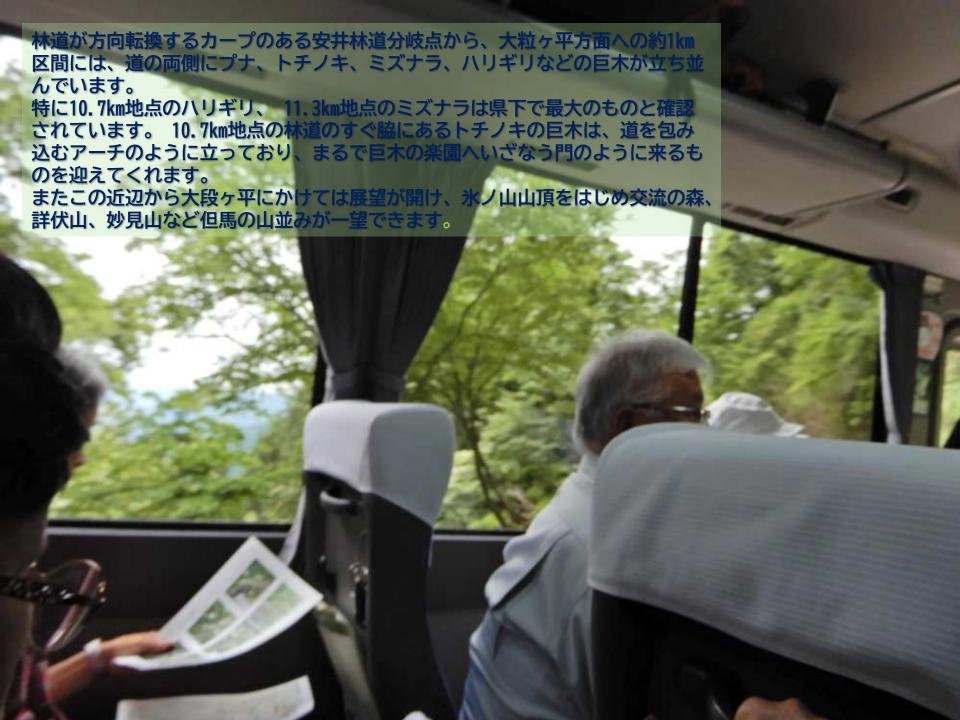
高度を上げつつ、狭い林道を永ノ山東尾根の東への張り出し部先端を回り込んで尾根の南側から東尾根の張り出し部に広がる緩やか大段ケ平へ登ってゆく。

急峻な氷ノ山山頂直下 標高800mを越える山腹を巡る林道脇は緑に包まれ、北側の深い谷向こうに但馬の山並が見えるが、緑に包まれ谷底はみえない。

林道周辺では兵庫県では珍しいブナイが見られ、巨樹になった古木も 多数。林道脇にも ブナなどの巨樹が数多く見られるという。

次の自然観察地「古木の谷」駅へ そして 大段ケ平で昼食の後大段ケ原/氷ノ山山頂への尾根筋を標高1200mの避難小屋まで、素晴らしいブナの森のミニハイク 2025.5.29.









ひょうごの屋根・緑の回廊(潜川・氷ノ山林道、氷ノ山ルート)

⑥巨木の谷駅について

本林道が方向転換するカーブのある貴安并林道分岐点から、大段ヶ平方面への約1km区間には、道の周側にブナ、トチノキ、ミズナラ、ハリギリなどの巨木が立ち並んでいます。特に10.7km地点のハリギリ、11.3km地点のミズナラは県下で最大のものと確認されています。

10.7km地点の林道のすぐ脇にあるトチノキの巨木は、道を包み込むアーチのように立っており、まるで巨木の楽園へいざなう門屋のように来るものを迎えてくれます。

またこの近辺から大段ヶ平にかけては展望が開け、氷ノ山山頂をはじめ交流の森、鉢伏山、妙見山など但馬の山並みが一望できます。







順下一のミズナラ、 ハリギリは、 「但馬の巨木百選」 に掲載されています。



展下一のミズナラ 11.3km地点 関高関囲長 509cm





この場所は

福定起点より

11.3 km

標高

1.020 m

1-00

⑦氷ノ山中央駅

延歩での所要時間

1.2 km

6[当駅

509 1.6 km

5 湿地環境守ろう駅

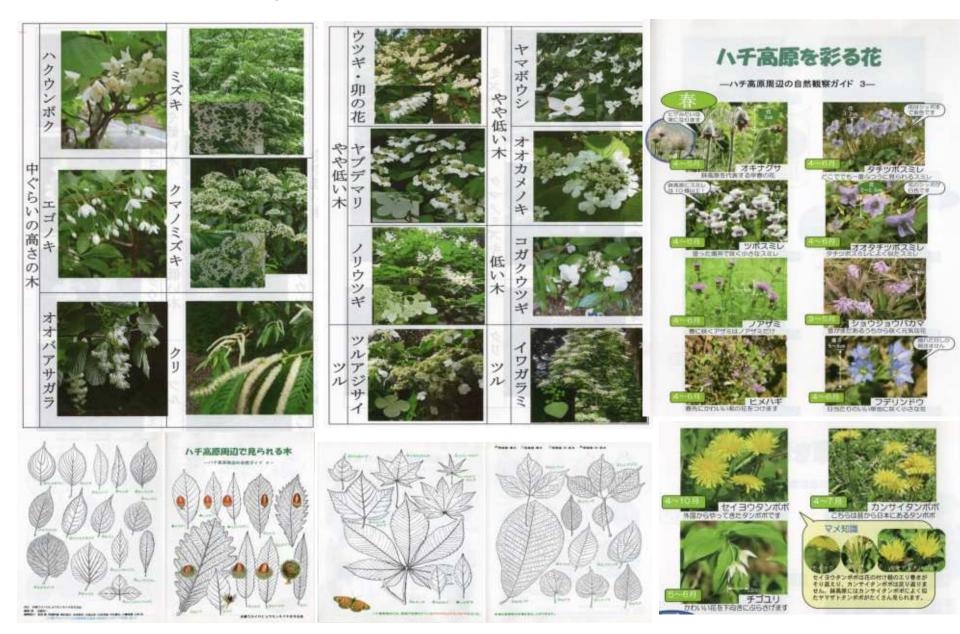


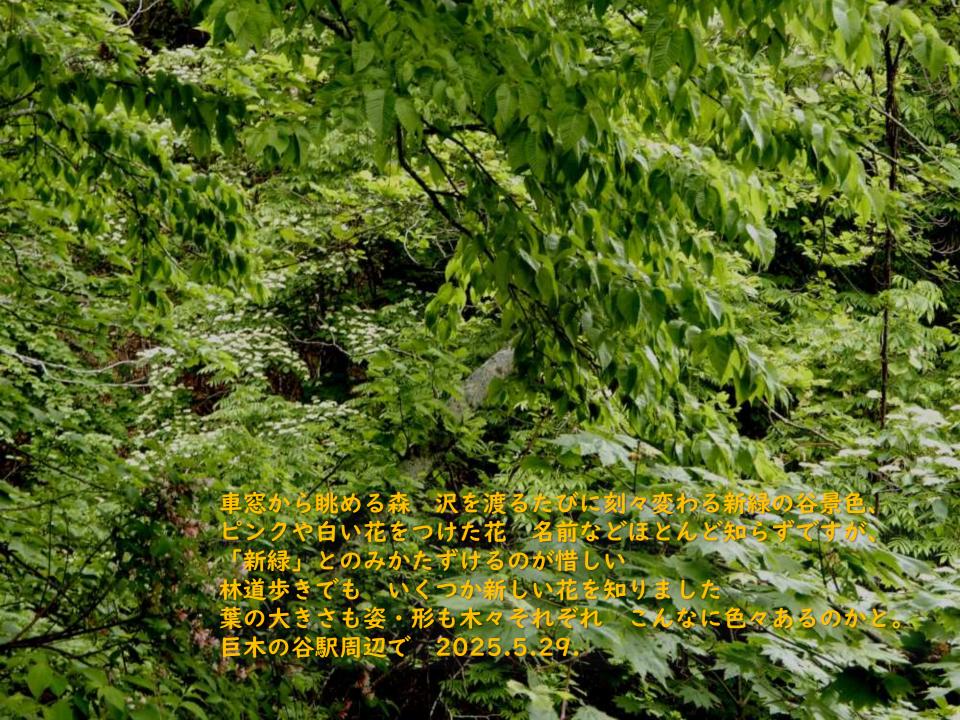






巨木の谷駅周辺 新緑の森 walk 林道脇の樹木は緑の葉を一杯つけて枝を伸ばす。 姿や形や花ばかりでなく葉の形・色・葉脈なども木々去れぞれ。もらった自然観察の資料を手に 話を聞きながらの林道歩き。樹木が特定できるとうれしい緑の森 うまい空気を胸一杯















ひょうごの屋根・緑の回廊(参川・氷ノ山林道、氷ノ山ルート)

標定起点より

12.5 km

標高

1,100 m

⑦氷ノ山中央(大段ヶ平)駅について

大段ヶ平という名が示すとおり、永ノ山より伸びる親い尾根上に広がる台地状の箇所にあり、神道沿いに は大きな広場があります。

ここは氷ノ山への登山道「大段ヶ平コース」の起点になっています。このコースを使うと氷ノ山山頂まで 最短時間で行く事ができます(往復約2時間30分)。特に新練、紅葉シーズンには多くのハイカーが当地を ベースポイントとして使用し、幅わいを見せています。

また広場からは、氷ノ山から始まり、鉢伏山、蘇武岳、妙見山、床尾山系、清留ヶ峰へと但馬の山々を 180度のパノラマで展望することが出来ます。ここから見上げる氷ノ山は、福定方面から見える難しい姿と うって変わり、こんもりとしたなだらかな山容を見せてくれます。



(育見尺)

⑥巨木の谷駅

徒歩での所要時間

COEMMENT)

409

1.2 km

(次駅)

耳横行漢谷終離期

309



大段ケ平・氷ノ山中央駅 2025.5.29.

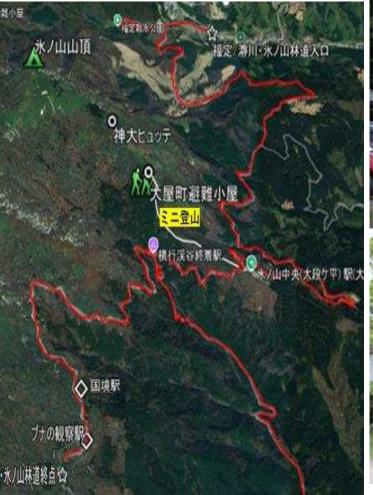


新緑に包まれた大段ケ平の森 楽しみ。 2025.5.29. 11:33









標高 | 200m大屋町避難小屋を目指して 素晴らしいブナ林の森のミニ登山 2025.5.29.

































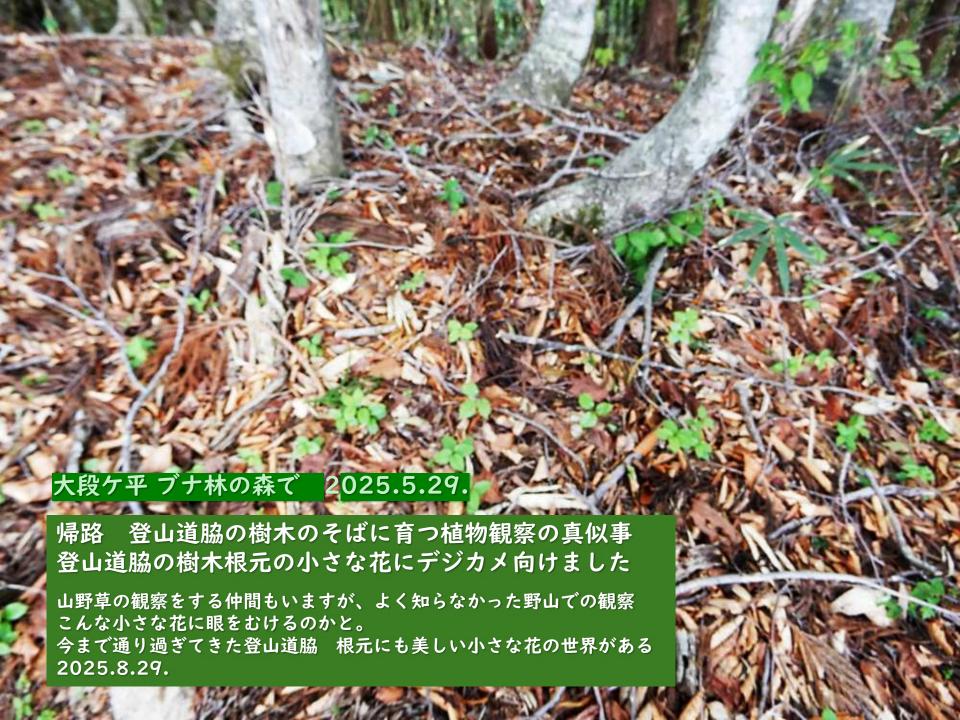






























ムラサキサギゴケ(紫鷺苔)

ムラサキサギゴケは、ハエドクソウ科の多年草で、 日本に自生。鷺に似た形の紫色の花を咲かせ、 地面を覆うように広がって育つのが特徴。 開花時期は4月から6月頃で、 日当たりの良い湿った場所を好みます また、白い花もたすうあるとか・・・?? googleレンズより





大段ケ平 ブナ林の森で 2025.5.29.





2021年4月氷ノ山山麓の鵜縄林道を下った時に素晴らしい杉林にびっくりしましたが、今回 標高800mから1000mにかけての大段ケ平から山頂への登山道の森こんなに明るく素晴らしいブナ林の森が維持されているのに本当にびっくり。 1時間ちょっとの散策でしたが、本当に心地よい森の散策ができました。 次は秋の自然観察walkにもぜひ参加したいと。

また、20名程の小さな観察会のグループ。

森の散策路脇の熊笹の中に入り込んで、笹筍を一杯とって手で来る人。 道々樹木の根元にへばりついて観察する人 目的地まで、まっすぐ登る人 巨樹に抱き着き、耳を当てる人。 案内の先生の話を聞きながら、このブナの森を楽しむ人。 私などは周りをきょろきょろ樹林を楽しみながら目的地を目指すハイキング。

みんな それぞれの楽しみ方がある。人それぞれ。 今回は本当に多彩やなぁ・・と。 でも、制限時間に大丈夫なのかなぁ・・と心配しました。

新緑の森のうまい空気を胸一杯。 全く私が知らなかった楽しみ方が あると知りました。

清々しい気分 ブナ林の森の中で の森林浴。 みんな時間一杯楽しんで… 帰り着きました。

うれしい大段ケ平のブナ林との出会いになりました。









標高 I 200m大屋町避難小屋を目指して 素晴らしいブナ林の森のミニ登山 2025.5.29.

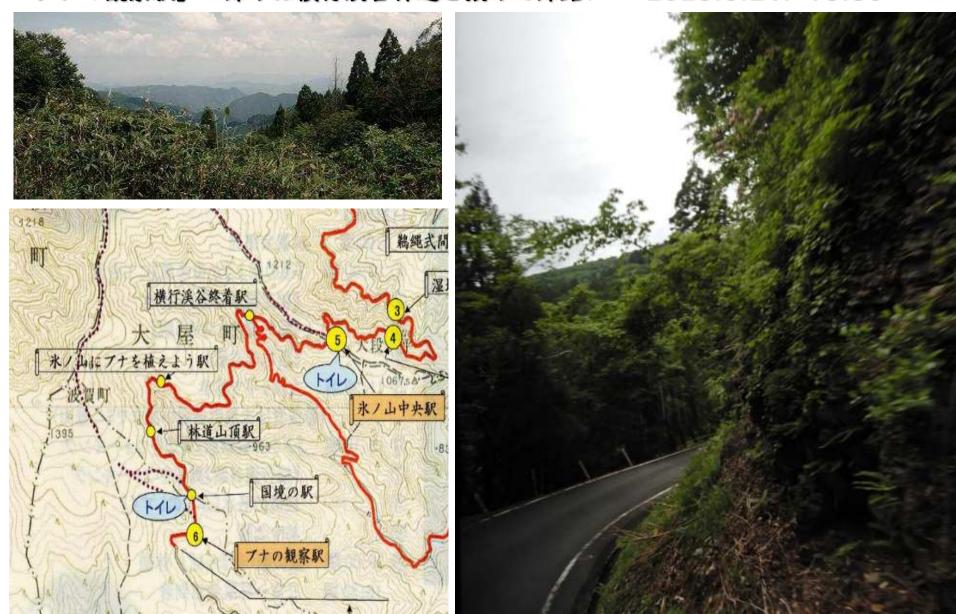






新緑輝く素晴らしいブナ林の自然観察walk 兵庫県にこんな素晴らしいブナの森があるとびっくり。 うまい空気を胸一杯のうれしいミニ登山でした

大段ケ平からさらに氷ノ山山腹の沢を渡りながら西へ 横行渓谷林道への分岐を通過山腹に沿って南へ高度を上げて 林道山頂駅・国境の駅を通過して次の自然観察地「ブナの観察駅」へ帰りは横行渓谷林道を抜けて帰路に 2025.5.29. 13:30





標高1030m 横行渓谷終着駅



標高1260m林道最高地点駅



標高1200m 養父(但馬)と宍粟(播磨)の国境 国境駅

標高1260mの林道最高地点を過ぎて、徐々に下り、 但馬・播磨の国境を越えてブナ観察駅(標高1160m)に 到着。 横行渓谷終着駅 分岐点 山はブナを植えよう駅 林道山頂駅 国境の駅 ブナの観察駅 標高1160mブナの観察駅

巨木のブナの観察地 標高1160m ブナ観察駅

東の戸倉方面に向かって標高をあげて山腹を巡る。

標高1030m付近の横行林道分岐横行渓谷終着駅を過ぎて、



ひょうごの屋根・緑の回廊(瀞川・氷ノ山林道、氷ノ山ルート)

12ブナの観察駅について

国境(市境、17.2km地点)を越えたあたりから、道の両側にブナの巨木が多く出現します。そんな木々を見たり、幹に触ったり、実を拾ったりと四季を通じて変わる美しいブナを身近に観察するのに絶好のポイントです。

近くには、林道のすぐ脇に整列するように並んで真っ直ぐ立っている4本のブナの大木があり、これらは 通称「額縁ブナ」と呼ばれています。

この近辺で兵庫県森林林業技術センターが、ブナの結実調査(シードトラップ)を実施しています。



新緑のブナのトンネル



结实调查



ブナの観察風景



紅葉のブナ



通称「額縁ブナ」

(登山参考タイム) 殿下コース入口から~稜線まで 50分

稜線より一三の丸一氷ノ山山頂まで 約1時間30分

この場所は

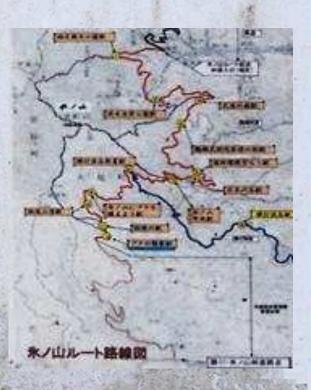
福定起点より 標高 17.5 km 1.160 m

(前駅)

徒歩での所要時間

⑪国境の駅

10分 (2[当駅]



ひょうごの屋根・緑の回廊(瀞川・氷ノ山林道、氷ノ山ルート)

② ブナの観察駅について

国境(市境。17.2km地点)を越えたあたりから、 道の両側にブナの巨木が多く出現します。 そんな木々を見たり、幹に触ったり、実を拾っ たりと四季を通じて変わる美しいブナを身近に 観察するのに絶好のポイントです。 近くには林道のすぐ脇に整列するように

近くには林道のすぐ脇に整列するように並んで真っ直ぐ立っている4本のブナの 大木があり、これらは通称「額縁ブナ」 と呼ばれています。

この近辺で兵庫県森林林業技術センターが、ブナの結実調査(シードトラップ)を 実施しています。











氷ノ山山腹を巡る瀞川・氷ノ山林道 ブナの観察駅で 2025.5.29.















横行渓谷渓谷終着駅へ下ってゆく中間点で滑落事故が発生したらしい林道の通行が遮断され、マイクロバス 突然の約2時間の立ち往生

林道山頂駅を過ぎで 横行渓谷渓谷終着駅へ下ってゆく中間点でマイクロバスがストップ。私たちの先 導車の向こうで、緊急車両に消防車。赤いランプがくるくる。

谷の中での滑落事故が発生し、救助作業が行われているらしい。

山の遭難 今 色々話題になっていますが、救助作業の大変さをあからさまに眺める事になりました。

氷ノ山の山腹の沢を渡ってゆく右も左にも待避できぬ場所で行き違いができず、 戻ることも厳しい。 携帯電話は電波が届かない。緑で埋め尽くされた急峻な谷底。

上空でヘリがホバーリング・旋回を繰り返し、谷へ降りた救助隊の救助具ではダメでヘリが一度基地へ戻る。ヘリが戻ってきて、救助活動再開。ストップして約1時間を過ぎて、救助者を豊岡病院へ収容。 どうやら無事とのコメントに安どする。

再度やってきた ヘリコプターが持込み道具を収容して去って、今度は林道から降りた救急隊が谷を登り終わり救助活動完了。

無事車が動かせる。狭い1車線道路にマイクロバス。で向き合った車両どうするのか・・・

山の遭難者の救助作業を余すことなる見ることに。

山での遭難の救助活動のむつかしさ そして狭い林道の観光ルート化する課題も…・







適切な救助道具をヘリが採りに戻り、空から救助を再度試みると決まったようだ。ヘリが空から消えてゆく。

15分程度か・・・また、ヘリがやってきて、救助活動が再開され、滑落した人を救助できたのか、 まもなくヘリが帰っていきました。今度はスムーズだったので、無事にヘリへ収容できたようだ。」 「滑落者は無事豊岡病院に収容された」との連絡が林道にいる救助隊の車に入る。

「ヘリは再度飛来し、谷に残された救助道具を持ち帰り、同時に谷にいる隊員たちも撤収を始めるので、 林道が通れるまで30分余りかかるだろう」と知らせが入りました。

谷へ降りた救助隊が谷へ降ろした救助道具を持って上がってきて、救助作業完了。 16:18.



救助作業を終え、救助具を引き上げつつ、谷から林道へ戻ってきた救助隊 厳しい作業だろう。 電波の届かぬ道のない急峻な深い谷へ降りての作業 すごいことだとつくづく。滝がかかっている周辺のようだ



救助隊を先頭に走行が始まった。でも、救助隊の車は回転ができる場所までバック走行。約二時間遅れで、我々 のバスも後に続く。「大屋川が流れ下る横行渓谷の自然観察は車窓からのみで そのまま神戸へ帰る」と変更。 下山が始まり、横行渓谷終着駅から横行林道に入り、横行渓谷を下り、林道で口から大屋川に沿って県道28号 波賀/大屋線 大屋町の街へ出て、大屋川沿いの鮎公園の駐車場に入って、今回のプログラムが終わる。

残念かがら 新緑の横行淫公観窓は車窓から 秋の観窓会までお預けと





横行渓谷終着駅まで戻り、横行渓谷を下って大屋町へ 救助隊のバック走行の前も通常走行になり、ほっと一息 ここからは支線の横行林道。渓谷沿いを一機に下る。滝がいくつも見られると期待していましたが、次回に。



横行(よこいき)渓谷:養父市大屋町

養父市大屋町側からの氷ノ山登山ルートである大段ケ平への道中にある渓谷。 大屋川の源流は、横行渓谷に沿って氷ノ山まで続いています。

四季折々の自然豊かな景 観が楽しめるコースで、特に新緑と紅葉は見事です。 また、平家滅 亡のロマンを秘めた渓谷でもあり、渓谷沿いには「平家ヶ城跡」 「姫が淵 (ひめがぶち)」といった平家伝説にまつわる岩盤や渕があります。



鵜川・横行林道は一車線ながら舗装整備された一車線林道で標高800mを越える本線では美しいブナの森が 広がっているのに対し、林立する杉の美林に覆われた森が渓谷に沿って続く。

今回おもわぬトラブルで、車窓からの自然観察のみとなり、杉の美林と大屋川の渓谷が織りなす景色を存分 観察できず。インターネットで得た資料なども加え横行渓谷の記録をまとめました。



標高1000m近傍の横行渓谷終着駅から横行ケ林道に入ると周囲は杉の森の頂上部。林道両側は林立する杉林。 車窓から目まぐるしく飛んで行く美林を眺めながら、ジグザク道を一機に下って、谷の底部。 すぐ横に大屋川源流部が流れ下る谷底に。周囲には美しい美林が広がり、美林の中を渓谷に沿って下ってゆく。 杉木立が次から次へ消えてゆくのですが、川の流れや、角度を変えた観察などはできず。 約30分ほどで渓谷を抜け、横行林道の出口 横行集落に出ました。 でも 車も人っ子一人通らぬ林道を一機に駆け抜けた爽快感。 この秋はこの渓谷も真っ赤と聞いたので、この秋の自然観察会に期待一杯です



湧水「ぶなのしずく」から少し下ったところが横行渓谷の出口で 横行集落のはずれ・横行林道の起点



横行林道 横行渓谷の谷へ降りて間もなく、こんな不思議な光景を見ました 2025.5.29.

初めての光景:伐採した山での植林の風景 植林した苗木・若木一つ一つに被せた食害防止袋 分解性ポリマーでできた袋と支えポールで苗木・若木を保護 かけた袋もポールも自然に帰るという 今、鳥獣対策が植林にも大きな課題。 人節が山でも大きく進行していること知りました。



湧水「ぶなのしずく」から杉林の中を少し下ったところにバスの方向転換広場があり、その横に「林道横行線起点」の標識がありました。この広場に沿う坂道を下ると流れ下る大屋川の両岸に沿う養父市横行集落。 本当に山深い瀞川氷ノ山林道 いろんな新しい経験ができた新緑の氷ノ山自然観察会の一日になりました 秋にはもう一度 この谷へと。 横行林道を通り抜けて 2025.5.29. 17:06



横行渓谷を抜けて、大屋川の両側に広がる横行集落を抜けて最終終結地大屋町の鮎公園へ もう夕暮れまじかですが、まだまだ山間 大屋川に沿って下る。



山間の道から2車線の広い県道28号に出る中間地区栗ノ下の十字路 右:若杉峠越で波賀町戸倉・宍粟市へ 左:養父市大屋町 但馬と宍粟を結ぶ 県道28号線 原チャリや車で何度か通過の県道28号線 でも もう記憶はあやふやです



2 車線の道幅広い県道 2 8 号に出て、杉林の山間 中間、筏の集落と点々と集落を抜けてゆく 「天滝」の標識を見つけ、この道が天滝へ入る道と気が付く 筏集落付近で



私の街のすぐ近くにも神戸防災・警察機動隊のセンターで、日々の訓練を覗き見ることがある。 消防・救急支援部隊など 日頃は忘れていたが、毎日の訓練なくしてはできない仕事と感じる。 気ままな風来坊 見知らぬ山道にも足を向けることもある。 今回 電波の届かぬ山の深い谷筋で起きた滑落トラブルの救助の困難さ 入山ま心得 あれもこれも 頭になかったなぁ・・・・ へりでの救助が困難だともっと大変だったろう…… 本当にご苦労様 ありがとう。

同時に 今回の新緑の林道での自然観察会で県・市道そして国道と林道の違いも認識。 一車線の狭い林道を観光道路認識のとの認識で足を踏み入れたら迷惑をかけることになる。 でも、山岳地帯での林道が外の地域とつながる重要な道。里の生活にはとても重要なことも。 久しぶり 新緑の高所林道歩きの爽快感を味わう事が出来ましたが心せねばと。

まもなく大屋町の鮎公園に

初めて参加した今回の林道観察会 主催者側の配慮がいたるところに・・・・ ありがとう。 また、初めての人ばかりの集団 どうなるかと気にかかっての参加でしたが、 本当にうれしい林道歩きができました。 仲間になったみんなにも 感謝です 大屋川沿いを走る救急隊や先導車を眺めつつ、一日を振り返る 2025.5.29.9



大屋川の土手にある大屋町鮎公園駐車場で みんな帰路準備 養父のサポート部隊ともここでお別れ 神戸へ 2025.5.29. 5:25









氷ノ山山腹を巡る瀞川・氷ノ山林道 ブナの観察駅で 2025.5.29.



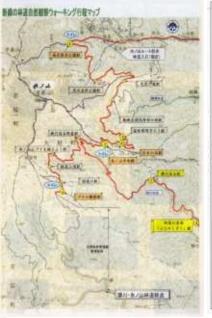
兵庫県治山林道協会 瀞川・氷ノ山林道 新緑の林道自然観察ウォーク 2025.5.29.





受領した配布資料一覧 瀞川・氷ノ山線 新緑の林道 新緑の林道ウォーキング 2025.5.29. 一般社団法人 兵庫県治山林道協会









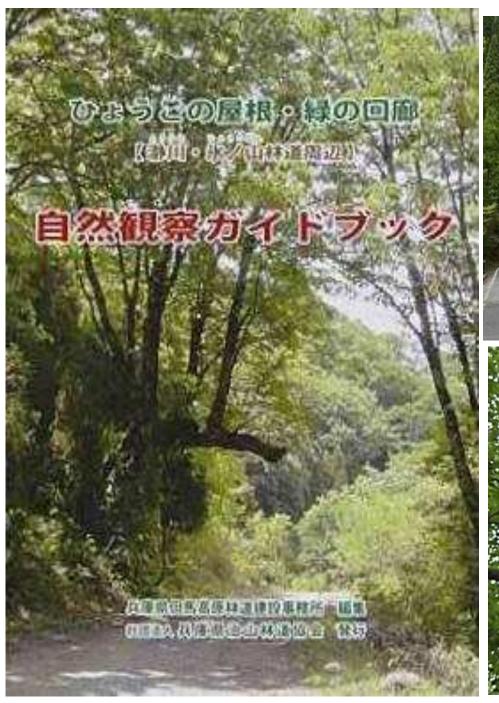
























【行程表】

8:00頃 林業会館発

① 10:00 頃 『道の駅ようか但馬蔵』にて合流

『福定親水公園』小休止

③ 『湿地環境を守ろう駅』

(4) 『巨木の谷駅』(5) 11:30 頃 大段ヶ平で昼食

(希望者は大屋町避難小屋までミニ登山)

⑥ 13:10 頃 『ブナの観察駅』周辺をウォーキング

り 13.10 頃 リンナの観景歌』同版をフォーインフラ

『横行漢谷駅』周辺をウォーキング

图 但馬の名水『ぷなのしずく』

⑨ あゆ公園

⑩ 16:00 頃 道の駅「まほろば」 休憩

18:30頃 三宮→林業会館到着









一般社団法人 兵庫県治山林道協会

〒650-0012 神戸市中央区北長狭通 5 丁目 5-18 Tel 078(371)0210 Fax 078(371)6632 http://www.chisanrindou.jp/



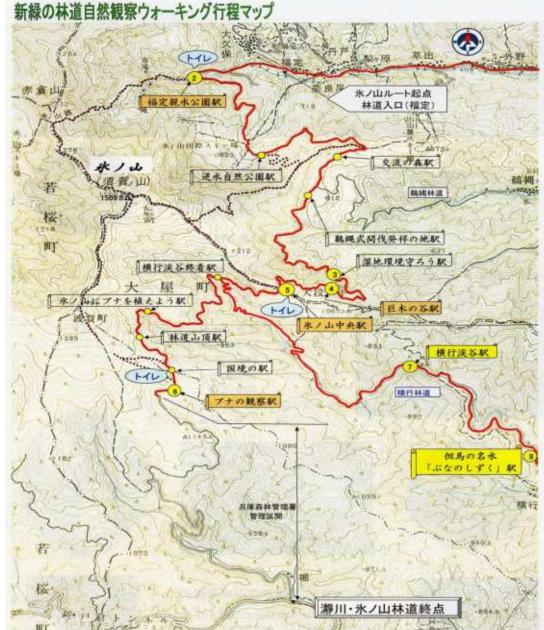




周辺には何度も出かけたことがあるのですが、まだ山頂を踏んでいない兵庫県最高峰「氷ノ山(1509.8m)」家内がスマホで見つけた「兵庫県林業協会主催 氷ノ山山腹を巡る氷ノ山地を強会(募集定員14名)」神戸からバスで現地に入れるとダメもとでもよいからと申込み。幸運にも参加Okの通知。

3年前 氷ノ山登山の下見に通った 瀞川・氷ノ山林道の自然観察会。 個人で行くのとは違う自然観察会 どんなwalkになるのか興味深々。 2029.5.29. 天候は曇り タ方か ら雨の早朝。マイクロバスで神戸三 宮・県庁前を出発。 8:00

三ノ宮-新神戸トンネル-箕谷-阪神高速北神戸線 一舞鶴若狭自動車道-春日-北近畿自動車道-養父-国道9号-関宮-県道87号-福定-瀞川・氷ノ山林道 入口へ もっと簡単な行き方あるのにと… 神戸の高速道路網はややこしい 兵庫県林業協会主催 氷ノ山山腹を巡る氷ノ山林道自然観察会 2025.5.29.









デジカメの調子悪く、ピンボケばかりでお許しください。 素晴らしい新緑のブナ林のうれしい記録。 また、一部 インターネットから採取したPhotoや、2021年氷ノ山山麓林道ドライブのスライド等々を個々 の場面の整理スライド他として使わせていただきました。 感謝です

Web 瀞川氷ノ山林道走行記録の検索・googleレンズ検索 Google Earth & カシミール3D地図他 2025.6.5. Mutsu Nakanishi