

【Photo Album】

初秋 須磨 高取山への散歩道 2024.9.25.

お彼岸も過ぎて、やつと酷暑も収まって 青空に秋の風



初秋 車 大歳神社境内から眺める高取山への散歩道 2024.9.25.

初秋の空に秋の雲 妙法寺川源流が流れ下る車集落の田園地 風早乗越から高取山への散歩道  
田園地の縁を左手から延びる緑ヶ丘の背後 左:鶉越の枝尾根と右:高取山の山並の鞍部が風早乗越



若草の丘から妙法寺車集落への小道で 2024.9.25.



若草の丘から妙法寺車集落を抜けて車の田園地へ 2024.9.25.



妙法寺車集落を抜けて車の田園地へ降りる階段 正面に風早乗越が見える 2024.9.25.



階段を降りる崖際に車集落の氏神 大歳神社  
拜殿の右後ろに大楠の巨樹が 緑の枝を精一杯広げているのが見える。  
かつて、崖崩れを起こした拜殿脇でしっかり崖に根を張って拜殿倒壊を守った巨樹  
市民の巨樹としても親しまれ、大年神社と共に車集落のシンボルである。2024.9.25.



階段を降りる崖際にある車集落の氏神 大歳神社  
拝殿の後ろに大楠の巨樹が 緑の枝が精一杯広げているのが見える。2024.9.25.



【拝殿後ろにある巨樹 ”大歳神社の大楠” 幹周/6.6m、樹高/19m。



2024.9.25. 車 大歳神社境内から眺める高取山への散歩道

初秋の空に秋の雲 妙法寺川源流が流れ下る車集落の田園地 風早乗越から高取山への散歩道

田園地の縁を左手から延びる緑ヶ丘の背後 左:鶴越の枝尾根と右:高取山の山並の鞍部が風早乗越



2024.9.25. 車 大歳神社から高取山への散歩道  
見上げる大歳神社の巨樹”大楠”に元気をもらう



2024.9.25. 車集落の田園地中央に降りて  
妙法寺川岸から眺める南東側 緑ヶ丘最上部の後 左から鶴越の尾根筋・風早乗越& 高取山



2024.9.25. 車集落の田園地中央から眺める緑に包まれた大歳神社社殿と大楠



2024.9.25. 南側緑ヶ丘の崖縁より東西に広がる車の田園地&背後の若草の丘



東西に広がる車の田園地の空を数多くのトンボが舞っていました  
2024.9.25. 南側緑ヶ丘の崖縁より&背後の若草の丘



夏の終わり 散歩道でよく見かけた淡いピンクの花「芙蓉」  
厳しい暑さを和らげてくれた美しい花  
2024.9.25. 車の田園地で



夏の終わり 散歩道でよく見かけた淡いピンクの花「芙蓉」  
厳しい暑さを和らげてくれた美しい花  
2024.9.25. 車の田園地で



車の田園地の一角で 数羽の鶏を飼育している人も きれいな鶏がいたのでパチリ  
2024.9.25. 車の田園地で



緑ヶ丘の住宅群越しに眺める 須磨アルプス 左に東山 中央に馬の背 右に横尾山  
2024.9.25. 緑が丘の東端にある介護施設の庭より



緑ヶ丘に上って 南に高取山を眺めながら  
住宅地の中を抜ける 2024.9.25.



緑ヶ丘から眺める南西奥にそびえる須磨アルプス横尾山



道脇から見える庭にいくつもユーモラスな案山子人形  
ひさしぶり "よう!!" と今日も声をかける



緑ヶ丘の中央部を東西に走る幹道にて、東の風早乗越へ 2024.9.25.



株篠原陸運

道路脇 いつも溶接の匂いをかぐ小さな鉄工所 緑ヶ丘で 2024.9.25.  
今日は仕上がった鉄骨の積み出し真っ最中

監視カメラ設置

SECO

SECO



須磨区から長田区へ乗り越す 風早乗越 ここを東に少し下ったところが高取山飛竜寺の登り口  
2024.9.25. “リンゴジュース なっちゃん”で喉を潤す



高取山の登り口 高取山北山腹 急坂飛竜寺の参道へ

2024.9.25.





急こう配つづら折れの坂道を登って山腹の飛竜寺境内を高取山へ 2024.9.25.





山腹の飛竜寺境内から南の高取山へのトラバース道を進んで  
高取山北山腹の展望所で縦走路と合流する 2024.9.25.



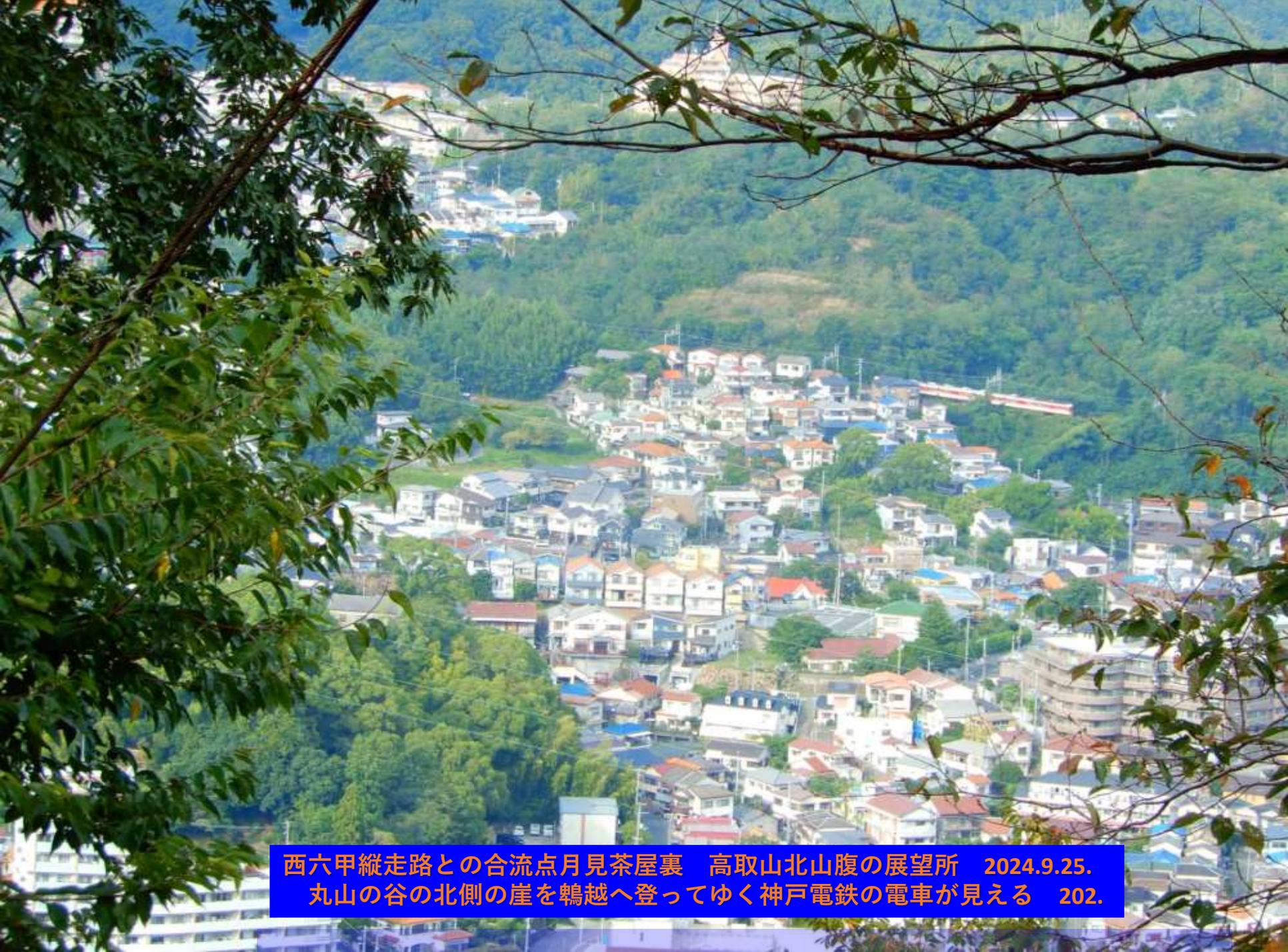
西六甲縦走路との合流点月見茶屋裏 高取山北山腹の展望所 2024.9.25.

高取山北山腹の展望所から北側 住宅がぎっしりの深い丸山の谷越しに眺める西六甲菊水山周辺の山並  
菊水山が見下ろす谷向こうの崖を神戸電鉄の電車が鶴越・菊水山へ登っていく。  
またこの東西に広がる西六甲の山裾を山陽新幹線がトンネルで新神戸へ  
西神戸と神戸の街を結ぶ幹線道路 山麓バイパスが2本走り まさに神戸の街の交通の要衝



**西六甲縦走路との合流点月見茶屋裏 高取山北山腹の展望所 2024.9.25.**

- 丸山の谷の北側の崖を鶴越へ登る神戸電鉄の電車が見える 2024.9.25.
- 神戸電鉄は丸山の谷西の鶴越へ登り、方向を北に転じて、菊水山をトンネルで抜けて六甲連山の裏側に出て鈴蘭台に。
- ここで2方面に分岐し、西の三木・小野へ。本線は六甲の裏側を東へ 有馬・三田へ向かう
- 古代からの六甲越の要衝を走る神戸電鉄は周辺住宅地の足であり、また神戸唯一の登山電車



西六甲縦走路との合流点月見茶屋裏 高取山北山腹の展望所 2024.9.25.  
丸山の谷の北側の崖を鶯越へ登ってゆく神戸電鉄の電車が見える 202.



高取山高取神社表参道 石段をのほほれば視界が開ける高取山山上 2024.9.25.

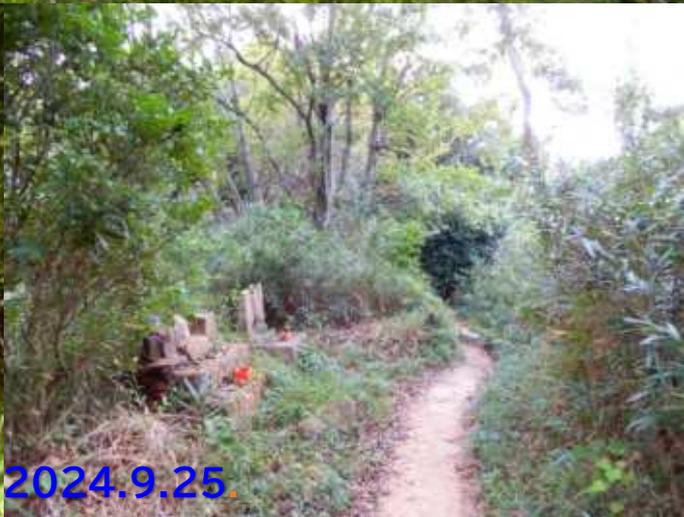


高取山山上 南に広がる大阪湾を見渡せる高取神社前 2024.9.25.



高取山山上 高取神社前から眺める神戸の市街地 & 初秋の大阪湾

高取山山上 南に広がる大阪湾を見渡せる高取神社前 2024.9.25.



高取山山上 西六甲縦走路 高取神社周辺 2024.9.25



高取山山上高取神社前から眺める六甲の山すそに広がる神戸の市街地 2024.9.25.



遠く生駒山の山並のシルエット 大阪湾沿岸を背に  
六甲アイランド・ポートアイランの2つの人工島が見える港町神戸  
高取山山上高取神社前から眺める神戸の市街 & 神戸港 2024.9.25.



夕暮れまじか飛竜寺参道への道を引き返す 帰路 デジカメで撮れなかった北の鶴越を登る電車の姿を捉えたいと



長田/鶴越間の神戸電鉄線路図

丸山の谷の崖沿いに鶴越から菊水山を越えて有馬へ  
神戸の登山電車 神戸電鉄を高取山展望台より眺める

●高取山北東山腹展望台

Data SIT

Image: Landsat, Copernicus  
Image © 2024 Airbus

鶴越駅南周辺を行く電車



神戸の登山電車 神戸電鉄 丸山の谷の崖沿いに丸山駅から鶴越・菊水山を越えて有馬へ  
高取山北東山腹展望台より眺める 2024.9.25.



神戸の登山電車 神戸電鉄 丸山の谷の崖沿いに丸山駅から鶴越・菊水山を越えて有馬へ  
高取山北東山腹展望台より眺める 2024.9.25.



神戸の登山電車 神戸電鉄 丸山の谷の崖沿いに丸山駅から鶴越・菊水山を越えて有馬へ  
高取山北東山腹展望台より眺める 2024.9.25.



登山電車 神戸電鉄 丸山の谷の崖沿いに丸山駅から鶴越・菊水山を越えて有馬へ  
高取山北東山腹展望台より眺める 2024.9.25.





さわやかな秋を感じる風に吹かれて歩く久しぶりの高取山への散歩道  
菊水山へ登る神戸電鉄の電車のPhotoも撮れてご満悦

菊水山山頂の2つの電波塔を眺めながら飛竜寺の参道を下る 2024.9.25.



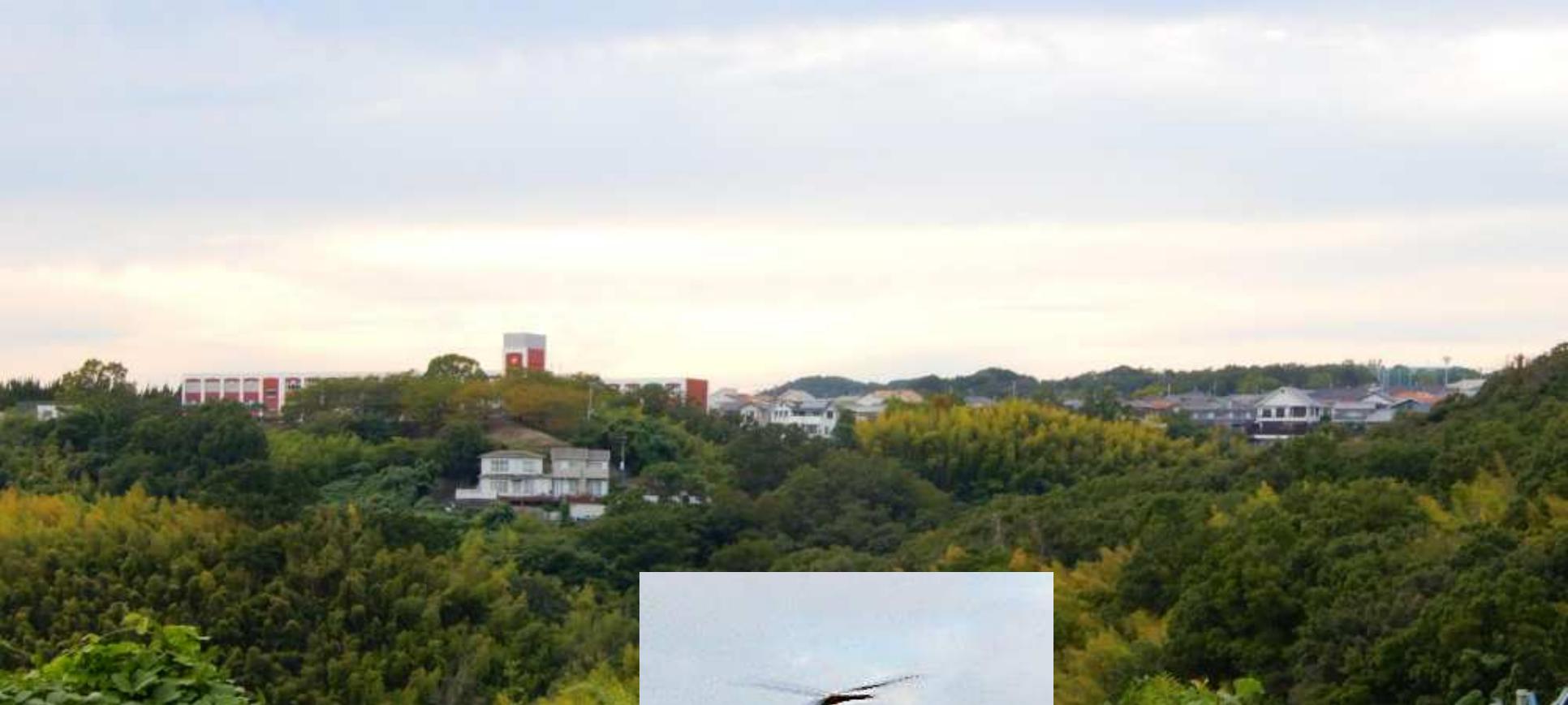
飛竜寺口から眺める丸山の谷の住宅群の奥 菊水山 鍋蓋山 左奥 摩耶山 2024.9.25.



飛竜寺境内から眺める 山麓バイパス 丸山大橋 右端に菊水山  
もう初秋だあ〜!! と感じてパチリの一枚 2024.9.25.



今日の散歩を思い浮かべつつ、緑ヶ丘から車の田園地へ下る



今日も道々 何匹ものトンボが迎えてくれた散歩道  
帰り着いてカメラを開くと、空を舞うトンボの姿が取れていました  
初秋 小さい秋 み~つけ!!

2024.9.25. 今日の散歩道 車の田園地から高取山へ

初秋 須磨 高取山への散歩道 2024.9.25.  
お彼岸も過ぎて、やつと酷暑も収まって 青空に秋の風

自宅近くの散歩道脇で何度か見つけたピンクの花

「オシロイバナ」というのだそうだ。

昔からこんな花あったと思うのですが、

「オシロイバナ」とは言わなかったなあ????

「今日も一日元気でよかった」と自らを奮い立たせる毎日

お互い無理せず、元気に前向いて

Got be with You!!

2024.9.25.夕

Mutsu Nakanishi